Kit Primer Vuelo Antigolpes

REGALO · GUÍA 2 DE 2

Guía de Reparación Rápida

Qué hacer cuando se parte una hélice o la espuma, y cuándo es mejor no tocar nada y escribirnos.



Guía práctica · 5 hojas

Edición octubre 2026

QUÉ SE ROMPE PRIMERO

Casi siempre es la hélice

Un choque no significa que el avión se acabó. En los aviones de espuma, lo más común es dañar la hélice o partir un trozo de espuma, y eso se arregla.

Hélice

Lo más frecuente. Se cambia por una de repuesto (el planeador trae 2 y herramienta de cambio).

Espuma

Un ala, la nariz o el cuerpo pueden partirse. Si guardas todos los trozos, suele poder pegarse.

Batería y cables

No se reparan en casa. Si hay daño, deja de usarlo y escríbenos.

Regla de oro: antes de tocar nada, apaga el control y desconecta la batería del avión.

Lo que protege el dron

Cuatro hélices dentro de aros protectores y cuerpo de espuma: están hechos para absorber golpes. Aun así, un golpe fuerte puede soltar un aro o dañar una hélice.

Fuentes: fmshobby.com/blogs/news/epo-rc-plane-repair-guide (lo primero que se rompe y cómo se arregla la espuma) · fichas del producto (repuestos incluidos). Fuentes de aficionados y fabricantes, no normas oficiales.

ESPUMA PARTIDA

Pégala en 4 pasos

1

Recoge todos los trozos

Vuelve al sitio del choque y busca cada pedazo. Entre más piezas conserves, mejor encajan.

2

Recorta los bordes irregulares

Con cuidado (y un adulto si lo hace un niño), nivela con un bisturí los bordes deshilachados para que las piezas ajusten.

3

Usa el pegamento correcto

Lo más recomendado es un **cianoacrilato apto para espuma** o un adhesivo hecho para espuma tipo EPP/EPO. Aplica poco, une, presiona y sostén hasta que fragüe.

4

Refuerza con cinta

Una tira de cinta transparente sobre la unión ayuda a que aguante el siguiente vuelo.

Ojo: algunos pegamentos comunes pueden disolver la espuma, y los aficionados desaconsejan la silicona caliente porque puede soltarse luego. Prueba primero en un pedazo que no se vea.

Fuentes: support.fmshobby.com (reparar daño de espuma tras un choque) · flitetest.com/articles/epp-foam-plane-repair-with-window-screen (pegamento y refuerzo) · hilos de r/RCPlanes. Recomendaciones de aficionados; los resultados dependen del tipo de espuma.

HÉLICES Y CUÁNDO NO REPARAR

Cambia la hélice, no la batería

Cambiar una hélice

- ✓ Apaga el control y desconecta la batería.
- ✓ **Planeador:** usa la herramienta de cambio incluida.
- ✓ **Dron:** sigue el manual incluido.
- ✓ Revisa que la nueva gire libre antes de volar.

No lo repares tú si...

- La batería está hinchada o huele raro
- Hay un cable cortado o pelado
- No enciende o no empareja desde el primer día

En esos casos: deja de usarlo y escríbenos por WhatsApp con foto o video. Si el daño viene de fábrica, tienes la **Garantía Vuelo Seguro**.

Después de reparar

Haz un primer vuelo corto y bajo para comprobar que todo responde, y mantén cerca a otras personas y mascotas. Si algo vibra o se siente raro, aterriza y revísalo.

Fuentes: novritsch.com/lipo-battery-safety · docs.phoenixlidar.com (batería hinchada: dejar de cargar y no usar) · fichas del producto (herramienta de cambio incluida con el planeador). Instrucciones específicas de cambio de hélice del dron: ver el manual incluido.

PARA IMPRIMIR

Mi kit de reparación

- [ ] Pegamento apto para espuma
- [ ] Cinta transparente
- [ ] Bisturí o cutter (uso de adulto)
- [ ] Hélices de repuesto
- [ ] Un sobre para guardar los trozos

¿Qué se dañó? ¿Qué hago?

Qué pasó	Qué hacer
Hélice rota	Cambiarla por una de repuesto
Espuma partida	Pegar con adhesivo para espuma + cinta
Aro suelto (dron)	Revisar el manual y volver a encajarlo
Batería hinchada o caliente	No usar · escribir por WhatsApp
Llegó dañado o no vuela	Garantía Vuelo Seguro · escribir por WhatsApp

Escríbenos siempre con una foto o un video corto: así resolvemos más rápido.

Guía informativa y de uso general; no reemplaza el manual del producto. Uso con supervisión de un adulto.